LA POSIBILIDAD DE QUE EL SUBSUELO ESCONDA RESTOS ARQUEOLÓGICOS OBLIGA A SUSPENDER POR UNOS DÍAS LAS OBRAS DE LA CALLE MAYOR DE EL CAMPELLO

Al encontrarse en el núcleo considerado “histórico tradicional”, y la posibilidad, aunque remota, de que el subsuelo pueda esconder restos arqueológicos, ha obligado al Ayuntamiento de El Campello a suspender por unos días las obras que se estaban realizando en la céntrica Calle Mayor, que se convertirá en una “plataforma única” en la que primará el espacio para los peatones y ciclistas, de acuerdo a la doctrina que emana del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

Las obras se paralizaron el miércoles, y ya está en macha la contratación de un arqueólogo o arqueóloga, que en los próximos días realizará catas en el vial, y después supervisará el desarrollo de las obras, tras la autorización preceptiva de la Conselleria de Cultura.

Los trabajos se paralizaron el pasado miércoles, y después abrieron al tráfico las vías contiguas a la calle Mayor, que habían sido cerradas para agilizar las obras, movimiento de maquinaria y acopio de materiales.

Las obras de la calle Mayor apenas se adentran en el subsuelo, más allá del nivel de las tuberías ya existentes, que se renovarán. La remodelación convertirá ese céntrico vial en la primera “plataforma única” urbana del municipio, a la que seguirán otras.

PLATAFORMA ÚNICA

El objetivo principal de este proyecto, recogido en el Plan de Inversiones, es remodelar la calle Mayor para que sea de “plataforma única”. El PMUS señala que las calles Mayor, Trinidad y Pal forman el núcleo alrededor de la plaza de la Iglesia y la Biblioteca Municipal, una zona de uso primordialmente peatonal, pero cuyas condiciones de accesibilidad “no son adecuadas”, y en la mayoría de tramos no dispone siquiera de aceras adecuadas para el tránsito de personas.

La generación de una zona mallada de acceso peatonal con plataforma única conlleva velocidad reducida para los vehículos (zona 20), siempre compatible con el tráfico ciclista y acceso de residentes. Eso permitirá mejorar las calles reseñadas y su uso con modos “blandos”. En un futuro está previsto que dicha plataforma se extienda a los viales que bordean esta zona.

Como explica el concejal de Infraestructura Pública, Cristian Palomares, la actuación contempla la renovación de todos los servicios y la reurbanización completa del vial, alcantarillado incluido, prestando una atención especial a la compatibilidad de la rasante definitiva del vial con los accesos a las viviendas y locales existentes. Además, se implantará una red de pluviales que garantice la evacuación de aguas de escorrentía no sólo de esta calle sino las que provienen de los alrededores.