



EL AYUNTAMIENTO DE EL CAMPELLO ANUNCIA A LOS VECINOS DE LA CALLE MAYOR QUE EL LUNES EMPIEZAN LAS OBRAS PARA DAR FORMA A UNA PLATAFORMA ÚNICA Y MEJORAR LA MOVILIDAD

Esta semana se ha celebrado en la sala Ramón Llull de la Biblioteca Municipal una reunión convocada por el Ayuntamiento de El Campello para explicar a los vecinos de la contigua calle Mayor el inicio, el próximo lunes 2 de noviembre de las obras de remodelación del vial, que se convertirá en una “plataforma única en la que primará el espacio para los peatones y ciclistas, de acuerdo a la doctrina que emana del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS).

El alcalde, Juanjo Berenguer, y el concejal de Infraestructura Pública, Cristian Palomares, expusieron los objetivos del proyecto, para dejar paso después a los técnicos que explicaron los pormenores y los plazos de ejecución de los trabajos, que se prolongarán por espacio de seis meses. A la reunión también acudieron integrantes de grupos políticos de la oposición, como Laia García y Paco Toni Palomares.

La remodelación de la calle Mayor convertirá ese céntrico vial en la primera “plataforma única” urbana del municipio, a la que seguirán otras. El proyecto se encargó al gabinete técnico “**Ingeniería y Estudios del Mediterráneo**”, y la obra fue adjudicada a la mercantil “**ImesAPI**”, por un importe de 664.731,19 euros (IVA incluido), sin posibilidad de revisión de precios.

PLATAFORMA ÚNICA

El objetivo principal de este proyecto, recogido en el Plan de Inversiones, es remodelar la calle Mayor para que sea de “plataforma única”. El PMUS señala que las calles Mayor, Trinidad y Pal forman el núcleo alrededor de la plaza de la Iglesia y la Biblioteca Municipal, una zona de uso primordialmente peatonal, pero cuyas condiciones de accesibilidad “no son adecuadas”, y en la mayoría de tramos no dispone siquiera de aceras adecuadas para el tránsito de personas.

La generación de una zona mallada de acceso peatonal con plataforma única conlleva velocidad reducida para los vehículos (zona 20), siempre compatible con el tráfico ciclista y acceso de residentes. Eso permitirá mejorar las calles reseñadas y su uso con modos “blandos”. En un futuro está previsto que dicha plataforma se extienda a los viales que bordean esta zona.

En esta obra se contempla la renovación de todos los servicios y la reurbanización completa del vial, alcantarillado incluido, prestando una atención especial a la compatibilidad de la rasante definitiva del vial con los accesos a las viviendas y locales existentes.

Además, se implantará una red de pluviales que garantice la evacuación de aguas de escorrentía no sólo de esta calle sino las que provienen de los alrededores. Para ello, se deberá realizar un estudio de la cuenca de recepción de las aguas de lluvia en el entorno, de modo que se garantice la viabilidad de las conducciones que se instalen en esta calle con el desarrollo de los viales colindantes, por lo que se analizará la evacuación de las aguas en el perímetro del vial y se planificará la red de pluviales del entorno hasta el punto más próximo de vertido.

Se trata una zona que se utiliza en muchas ocasiones a lo largo del año para celebraciones y actividades culturales, religiosas y festivas de todo tipo,

Se designa responsable del contrato a la firma INGEMED, SLP, redactora del proyecto, a quien corresponderá supervisar su ejecución, así como adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias para asegurar su correcta realización, bajo coordinación con las concejalías de Infraestructura Pública y Contratación.

